



AMÉNAGEMENT DE VOIES D'ENTRECROISEMENT SUR LA VE1
ENTRE L'ÉCHANGEUR DE KOWÉ KARA ET LA BIFURCATION DE KOUTIO

PHASE 1
RÉALISATION DE LA PLATE-FORME DE CHAUSSEE ET GESTION DES RÉSEAUX

COMMUNE DE NOUMÉA / DUMBÉA

DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES

MAÎTRE D'ŒUVRE

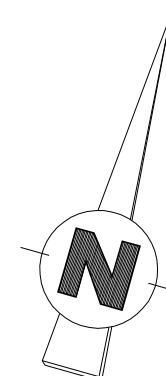
DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT
DE L'ÉQUIPEMENT ET DES MOYENS
SERVICE DES ÉTUDES
BUREAU INGÉNIERIE ROUTIÈRE

PLAN D'ÉTAT DES LIEUX (planche 2/2)

PLAN N°: 02-2

DATES	MODIFICATIONS DU PLAN D'ORIGINE	INDICES
		N° BO 981
		Echelle plan: 1:5000m
		Date du plan: Nov 2020
		Système géométrique: RDMC 5143
		Projeteur: LAMBERT 94
		Relatif au: 01

RESEAUX EXISTANTS	
	Aqueduc - D1000 mm
	Moyenne tension
	Ed public Basse tension
	Moyenne tension aérien
	Haute tension aérien



Limite commune Nouméa / Dumbéa

Bifurcation VE1 / VE2

◀ Vers Nouméa

◀ Vers Koutio

◀ Vers Normandie

250 240

Passerelle Caillou Bleu